

Bepáncélozzák a gépet Veszprémre



Az előző verseny leamortizálta a Mitsubishi-t, de így is dobogós helyezéssel fejezték be a futamot. Gőzerővel próbálták helyrehozni a versenyautót a veszprémi versenyre, és ez szerencsére sikerült is. Kurtos Róbert és Bagó László Veszprémbe újra együtt vesz részt a küzdelemben.

Fehérváron eléggé megfogyatkozottak az autók szempontjából. Hogy álltok jelenleg? Sikerült renoválni a kocsit?

- Még folyamatban vagyunk, és egy kis hiba van még azért az indulás előtt, de megleszünk vele. Pont időben. A múltkor murva verseny olyan szinten rossz minőségű volt, hogy mindent szétvert az autón, ezért most próbálunk előre felkészülni a legrosszabbra. Meg hát tudjuk, hogy a veszprémi pályák milyenek, úgyhogy nem fog meglepetés érni minket, nem úgy, mint múltkor, mert akkor jobbra számítottunk. Úgyhogy a fehérváriból tanultva most rakosgatjuk felfelé a páncélokot, a lehető legjobban próbáljuk megóvni majd az autót. A programozás is ezután jön, meg még egy-két apróság, és aztán indulunk is a nagy útra.

Tavaly még az Opellal kentétek a pályákat. Mennyire szeretitek és ismeritek a veszprémi gyorsokat?

- Igen-igen tavaly még az Opellal mentünk, úgyhogy van némi fogalmunk arról, hogy mi lesz a teendő, de lesznek számunkra új pályák is azért. Igazából nagyon jó lenne még tesztelni is, hogy kipróbálhassuk a kocsit a verseny előtt, de hogy erre lesz-e lehetőségünk vagy nem, azt még nem tudom megmondani. Reméljük, odaérünk időben, és akkor mehetünk még, és finomíthatunk a beállításokon. Amúgy a murvát szeretjük, talán nagyobb kihívás, mint az aszfalt, de a verseny végén kicsit sajnálja az ember azért az autót. Legfőképp, ha olyan szinten elkopik, mint nekünk Fehérváron.

Célok, álmok, remények Veszprémmel kapcsolatban?

- Túl nagy álmaink nincsenek, egyszerűen csak szeretnénk, hogy az autó egyben maradjon, és érjünk célba. Általában arra koncentrálnak, hogy minél jobban érezzük magunkat az autóban, mert akkor talán a nézőket is olyan mértékben tudjuk kiszolgálni látvány szempontjából, ahogy azt elvárják tőlünk. Úgyhogy mi teljesen elégedettek leszünk, ha célba érünk, és a kocsi sem lesz darabokban.

Köszönjük a támogatást:

Olajszer-Tech Kft.; Omega Transz Kft.; Foam-System Kft.; Újszőlőskert Kft.; Fa-Forg-Tech Hungária Kft.; Katica Vendégház, Viadukt Mérnöki Kft.; Zemplén-Tölgy Kft.; Karádi Rendszerház Kft.; Korloy Inc. Cutting Tools , BMP Profi Kft.; IPG Infopress Group; Targo Trans Kft.; Classic Truck & Bus Kft.; KZ Invest Kft.; Agria Szerszám Kft.;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Máté Zsolt